



# ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

*CERTIFICACIÓN BREEAM URBANISMO  
Sector SUB CO 08 "LOS PRADILLOS II" de Illescas*

## PROCESO DE CONSULTAS PARA ENTIDADES COMUNIDAD LOCAL

**ANÁLISIS DE DATOS DEL CUESTIONARIO****RESUMEN**

Tras una encuesta a la ciudadanía de Illescas y municipios aledaños, todos ellos pertenecientes a la Comarca de la Sagra, ubicación donde se encuentra situado el Polígono Industrial Los Pradillos, objeto de la certificación, se han obtenido un total de 84 cuestionarios rellenos, entregándose en formato papel y a través de la plataforma GOOGLE FORMS.

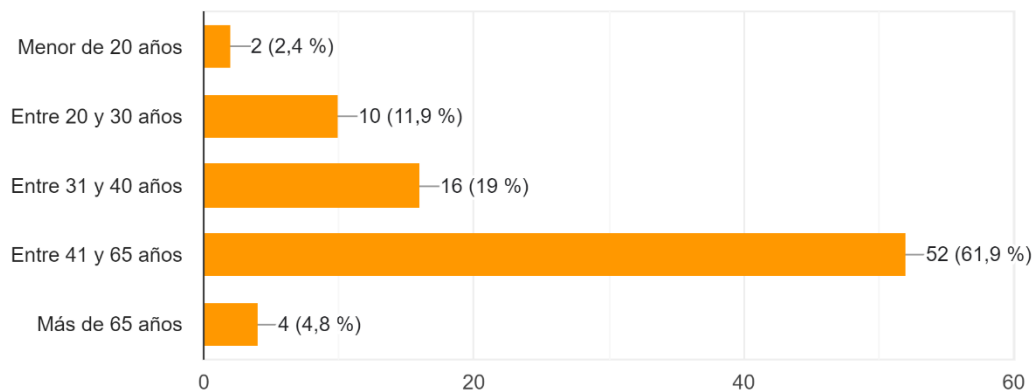
Por la extensión de la encuesta, que consta de un total de 48 preguntas, y el perfil de la población a la que va dirigida, se decidió su realización íntegra a través de GOOGLE FORMS, haciéndola llegar a los vecinos del municipio y la comarca a través de redes sociales, periódico local y flyers en eventos de afluencia.

Se procede a continuación al análisis exhaustivo de los datos recogidos atendiendo a los bloques establecidos en la encuesta.

**DATOS ESTADÍSTICOS Y POBLACIONALES DE LA MUESTRA**

## Rango de edad

84 respuestas

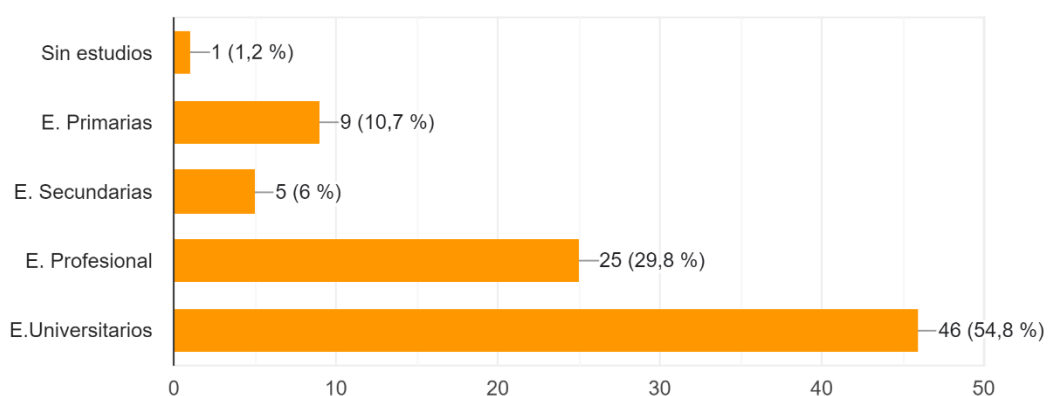


Han participado 84 personas en la contestación de los cuestionarios, siendo el grupo de edad más representativo de la muestra el que se encuentra entre los 41 y 65 años, grupo que supone un 61,9% del total con 52 participantes; le sigue el grupo de edad de entre 31 y 40 años, con una representación del 19% (16 participantes), el grupo entre 20 y 30 años, con un 11,9% de la muestra y 10 participantes. Además, han contestado dos personas menores de 20 años y 4 personas mayores de 65 años.

Respecto al nivel de estudios de la muestra, el 54,8% de los participantes posee estudios universitarios; un 29,8% cuentan con estudios de enseñanza profesional, un 10,7% posee estudios en enseñanza primaria, un 6% estudios de enseñanza secundaria y sólo una persona, el 1,2% de la muestra carece de estudios.

### Formación

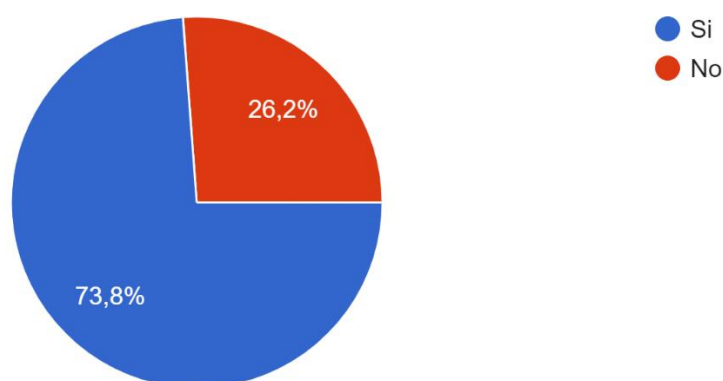
84 respuestas

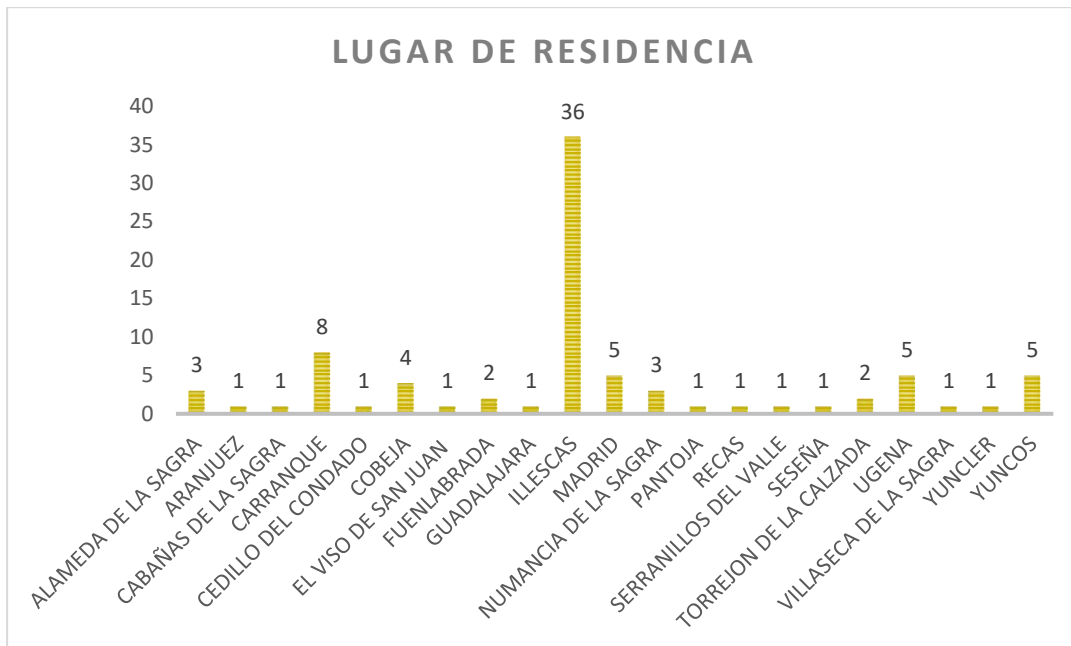


La gran mayoría de los encuestados, un 73,8%, residen en la Sagra alta, zona donde se encuentra el Polígono Industrial objeto del estudio.

### ¿Lugar de residencia en la Sagra Alta?

84 respuestas

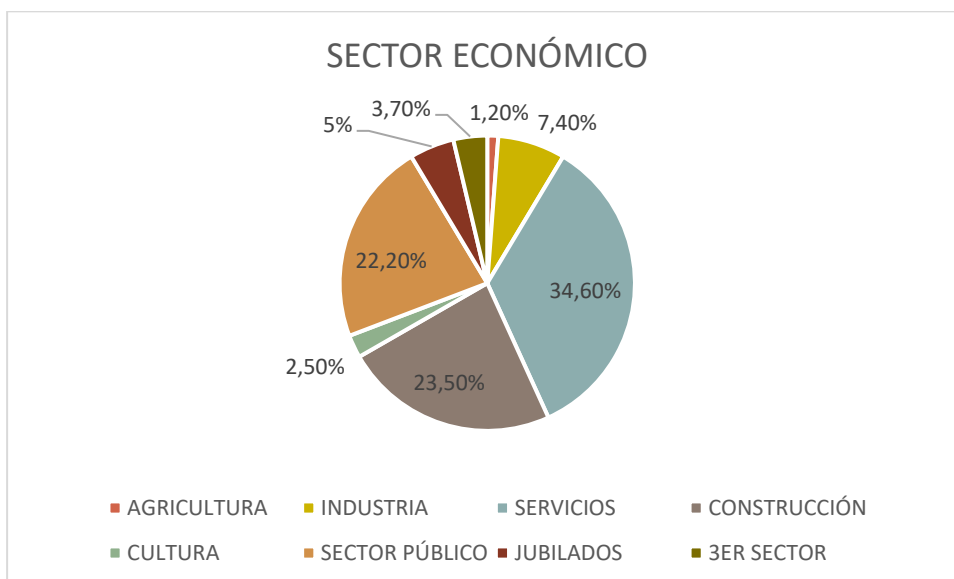




El grueso de la muestra, un 42,86% tiene Illescas, lugar del objeto de estudio, como su lugar de residencia, habiendo otros municipios como Carranque, con un 9,52% de residentes o Ugena y Yuncos, con un 5,95% de residentes.

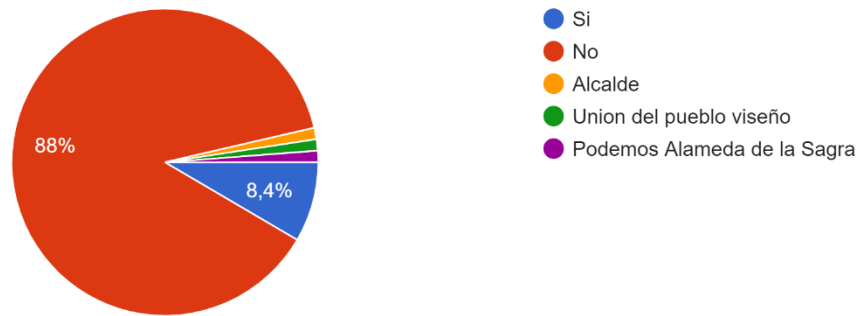
De los lugares de residencia del resto de encuestados no se pueden sacar datos representativos.

Respecto al sector económico de dedicación de la muestra, el sector de pertenencia mayoritario es el sector servicios con un 34.60%, seguido del sector de la construcción con un 23,50% y el sector público (funcionariado) con un 22.20%. El resto de la muestra no es representativa de un sector.



¿Pertenece a algún grupo municipal o es representante político de algún municipio de la Sagra? En tal caso, indique a cual.

83 respuestas



El 12% de la muestra pertenece a algún grupo político municipal de la Sagra, mientras que el 88% son ciudadanos no vinculados con la política municipal.

PERTENENCIA AL TEJIDO ASOCIATIVO

¿Pertenece a alguna asociación local, club deportivo, entidad o colectivo de algún municipio de la Sagra? En tal caso, indique a cual.

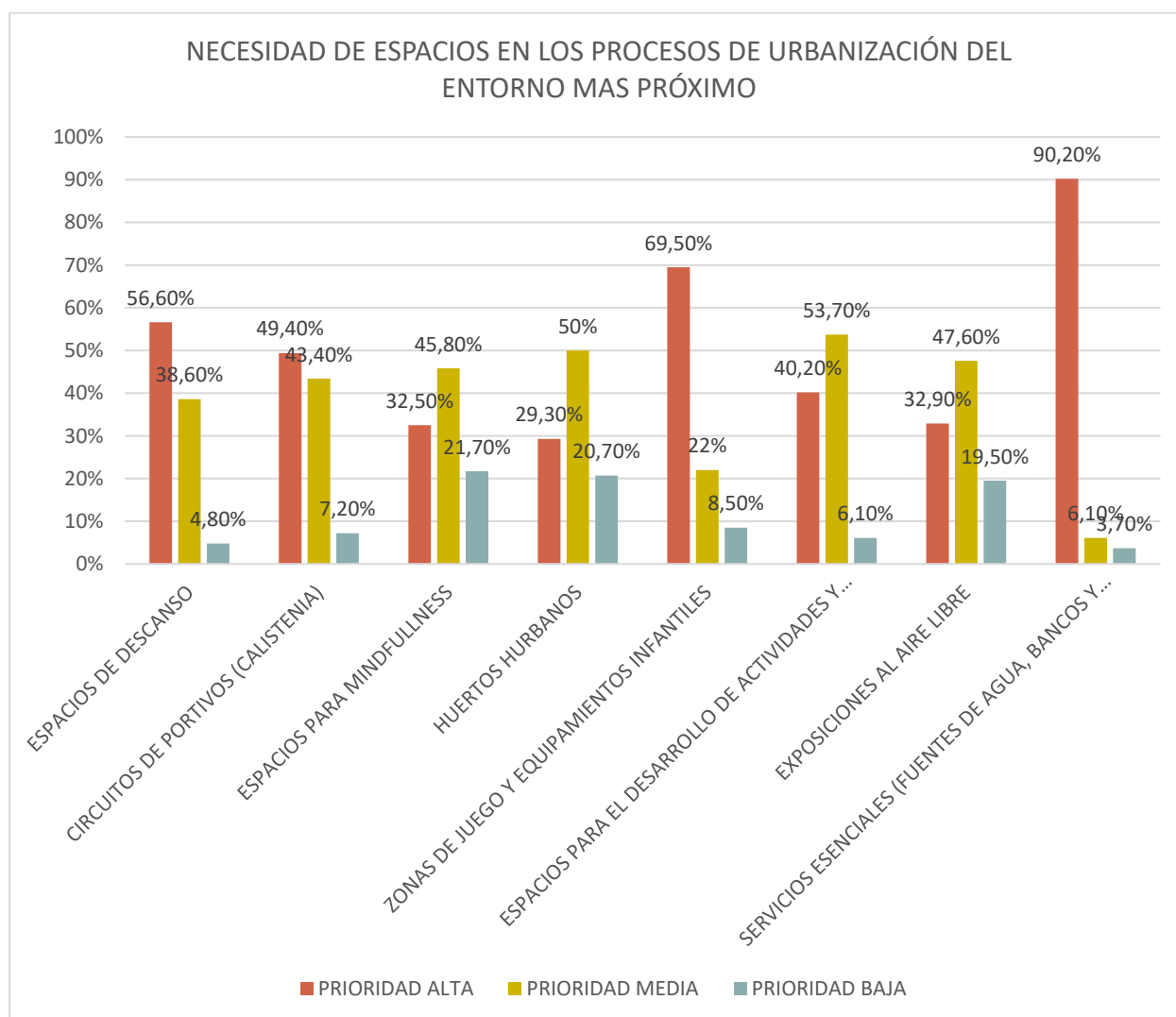
82 respuestas



Un 24,4% de la muestra pertenece a asociaciones, clubes, entidades o colectivos en la Sagra. Entre ellos se han recibido respuestas de Asociaciones de Vecinos, ONG, asociaciones de mujeres, ... El 75,6% restante no pertenece a ninguno de estos grupos.

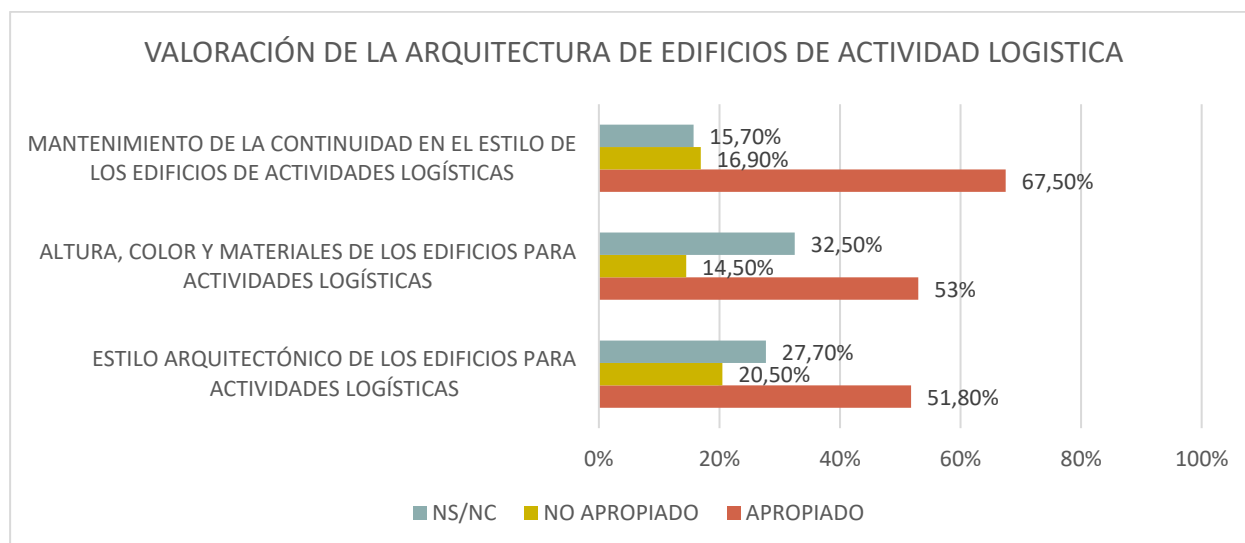
**BLOQUE 1: NECESIDADES Y REQUISITOS EN LA COMUNIDAD LOCAL**

Con las siguientes preguntas hemos realizado un análisis de las necesidades de la comunidad local de cara a los nuevos procesos de urbanización en el entorno.



Los resultados obtenidos indican que para los encuestados son prioridades altas contar en los nuevos procesos de urbanización de su entorno con servicios esenciales como fuentes de agua, bancos y mesas, papeleras o zonas de sombra, considerándolo como prioridad alta el 90.2% de los participantes en la encuesta; zonas de juego y equipamientos infantiles, con una prioridad alta del 69.5% entre los encuestados, espacios de descanso, con un 56.60% de respuestas, o circuitos deportivos basados en la calistenia (ejercicios físicos con el propio peso corporal), con una prioridad del 49,4%.

Los espacios de mindfulness (prioridad baja para el 21,7%), espacios para exposiciones al aire libre (prioridad baja para el 19,5%) o los espacios para huertos urbanos (prioridad baja para el 20,7%) son a los que menos prioridad le dan los ciudadanos encuestados, si bien más o menos para la mitad de los participantes en la encuesta, son una prioridad media.

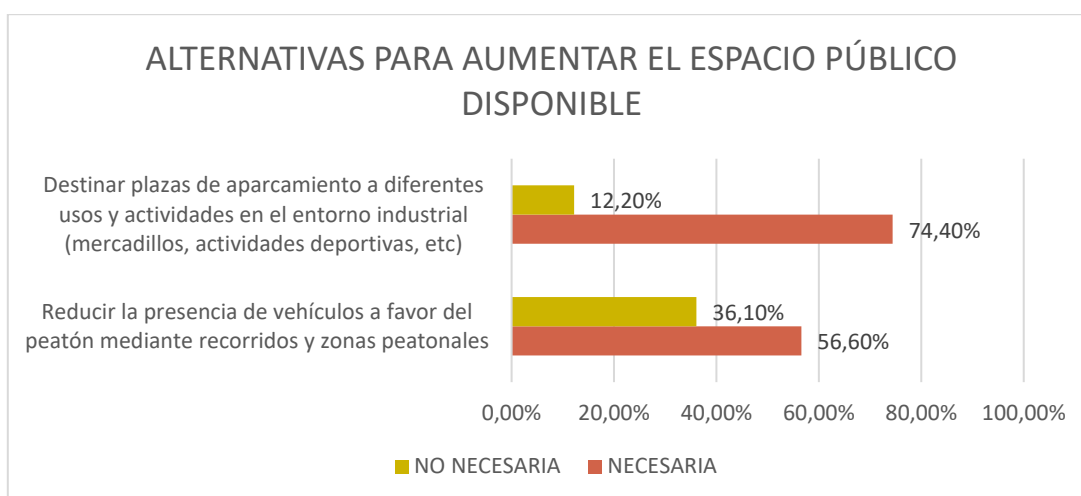


Respecto a la valoración de la actual arquitectura de los edificios de actividad logística, el 51.80% de los encuestados consideran que el estilo es correcto y un 67,50% que se debe continuar el estilo en la arquitectura de los mismos. Además, un 53% consideran que la altura colores y materiales para su construcción son apropiados.

Otra de las preguntas de este bloque trata sobre la consideración de que los servicios, instalaciones y equipamientos en los nuevos procesos de urbanización en el entorno más próximo tengan un mantenimiento y gestión periódica, pregunta a la que el 98,8% de las respuestas ha sido que sí, que sería positivo, siendo para los encuestados en un 48,2% una labor de la entidad urbanística, en un 42,2% una labor del Ayuntamiento, y en un 9,6% no se ha obtenido respuesta al respecto.

## **BLOQUE 2: EL ESPACIO PÚBLICO Y LAS ZONAS VERDES**

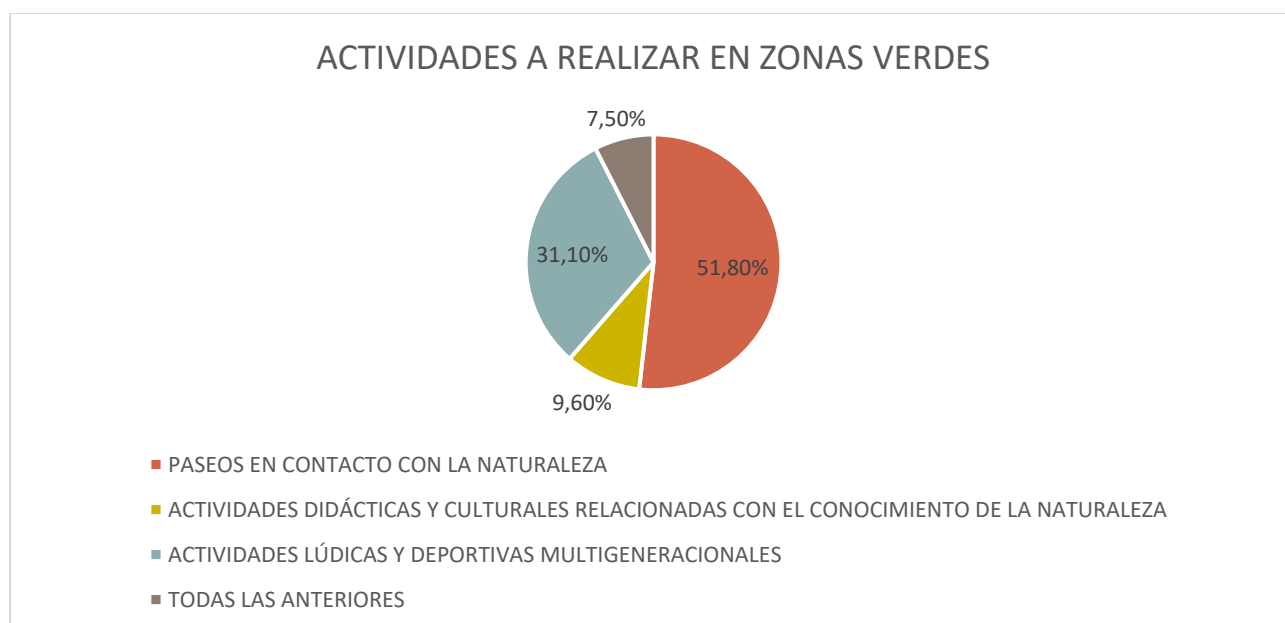
La primera pregunta de este segundo bloque va dirigida a conocer si para los encuestados es suficiente el espacio público disponible en el entorno más próximo para su comunidad, respuesta a la que el 39,8% consideran que sí, y un 57,8% consideran que no es suficiente.



Con el objetivo de conseguir más espacio público se ofrecen diferentes alternativas, como reducir la presencia de vehículos a favor del peatón, habilitando recorridos y zonas peatonales, una opción que ve necesaria el 56,6% de los encuestados, y no necesaria el 36.1% de los encuestados.

Otra alternativa es destinar plazas de aparcamiento a diferentes usos y actividades en el entorno industrial como mercadillos, actividades deportivas, etc. Esta alternativa la consideran necesaria el 74,4% de los encuestados y sólo el 12,2% la consideran no necesaria.

En cualquier caso, el 69,9% de los encuestados consideran que la cantidad de zonas verdes existentes en su entorno más próximo no es suficiente, y sólo el 26,8% considera que las zonas industriales disponen de suficiente espacio público destinado a zonas verdes (frente al 64,8% que considera que no lo son y el 8,5€ NS/NC).



Respecto a las actividades que les gustaría realizar en las zonas verdes, el 51,8% de los encuestados marcaban los



paseos en contacto con la naturaleza, el 30,1% elegían actividades lúdicas y deportivas multigeneracionales y un 9,6% marcaba la opción de actividades didácticas y culturales relacionadas con el conocimiento de la naturaleza.

Otro de los temas a tratar en este bloque son la accesibilidad del espacio público para personas de avanzada edad o con alguna discapacidad, que para el 57,8% de los encuestados presenta deficiencias y sólo para un 28,9% son accesibles.

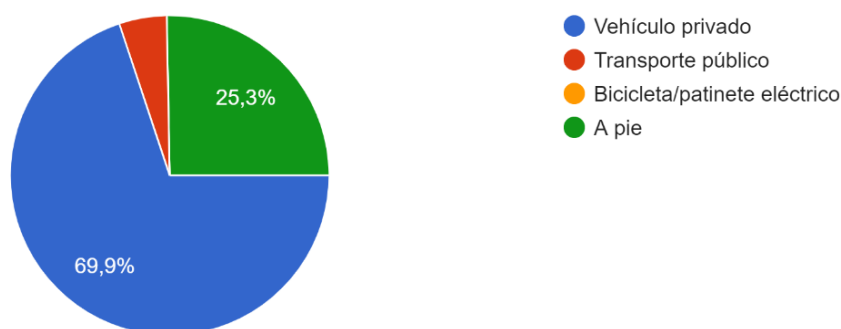
Además, para el 86,7% de los participantes en el cuestionario consideran que las zonas verdes pueden ser sitios adecuados para favorecer y conservar la flora y fauna silvestre de interés; aunque solo el 19,3% de ellos afirma conocer alguna de estas especies que merezca la pena conservarse, con respuestas como el corzo, las aves migratorias, la liebre, avutardas, árboles, margaritas, gladiolos, rosas silvestres, higueras, ....

A este respecto, el 91,6% de respuestas considera que es importante la participación en actividades relacionadas con la naturaleza en las zonas verdes, el 95,2% considera que estas zonas pueden ayudar mediante la vegetación a mejorar la calidad ambiental y la adaptación al cambio climático, y el 97,6% considera importante garantizar el buen mantenimiento y estado de conservación de las zonas verdes en los nuevos procesos de urbanización.

Ante la posibilidad de existir conexión entre las distintas zonas verdes no es importante para el 18,3% de los encuestados, sí lo es para el 72% y el 9,8% no saben/no contestan.

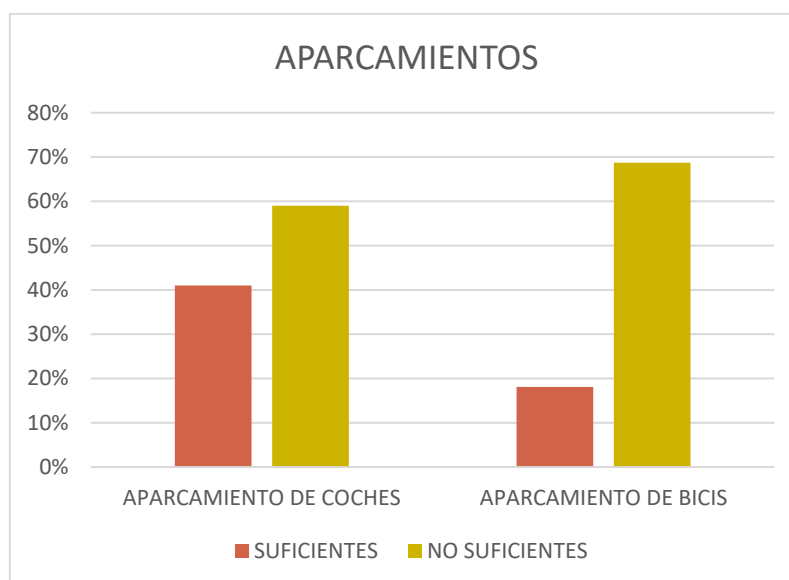
### BLOQUE 3: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

En la zona objeto de estudio, según las encuestas recibidas el medio de transporte más común es el vehículo privado, con un 69,9% de respuestas, seguido del transporte a pie en un 25,3% de los casos, reduciéndose el uso del transporte público a un 4,8%, y no existiendo el uso de bicicletas o patinete eléctrico entre los encuestados; si bien, el 74,7% estarían dispuestos a utilizar medios de transporte alternativos, como las bicicletas en lugar del vehículo privado para moverse en su entorno, siempre que existan vías seguras al efecto; y sólo un 18,1% seguiría aun así, usando su vehículo.

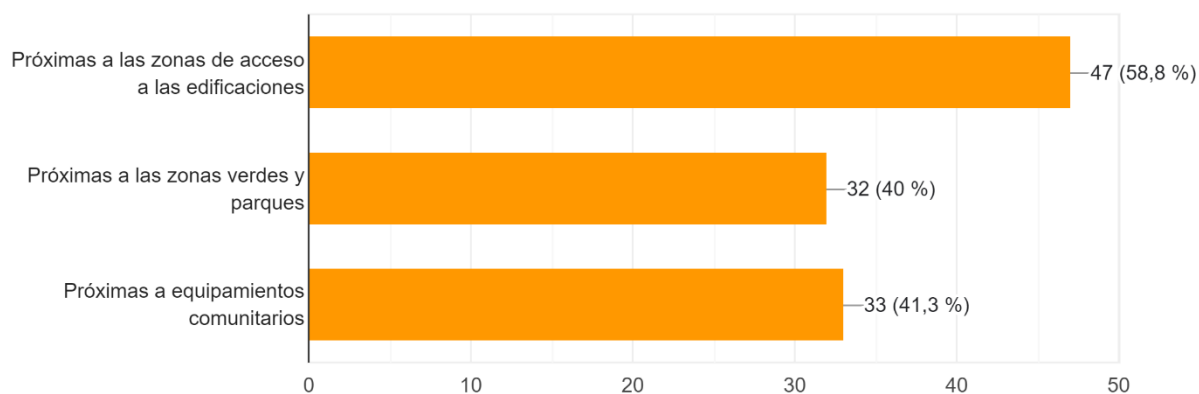


En una zona donde no funciona todo lo bien que debería el transporte público, los aparcamientos son un aspecto importante para la movilidad. Las respuestas obtenidas demuestran que los aparcamientos no son suficientes ni en

el caso de los coches, donde no lo son para el 59% y sí para un 41%, ni en el caso de las bicis, donde no lo son para el 68,7% y sí para el 18,1%.



En el caso de instalar nuevos aparcabicis en los nuevos procesos de urbanización la preferencia sería atendiendo a la siguiente tabla:



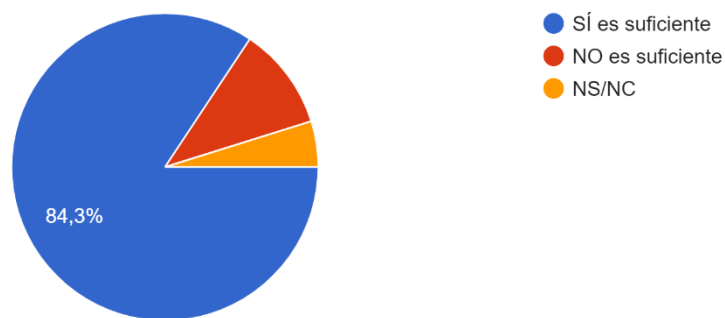
Respecto a la suficiencia de los carriles bici, el 48% de los encuestados considera que no son suficientes, el 12,2% que si los son y el 39% marcaba la opción de “no hay carriles bici”.

En cualquier caso, en caso de haberlos, el 45,8 de los encuestados preferiría que transcurriera por la acera para sentirse más seguros, el 37,3% por la calzada y el 16,9% no contestaban la pregunta.

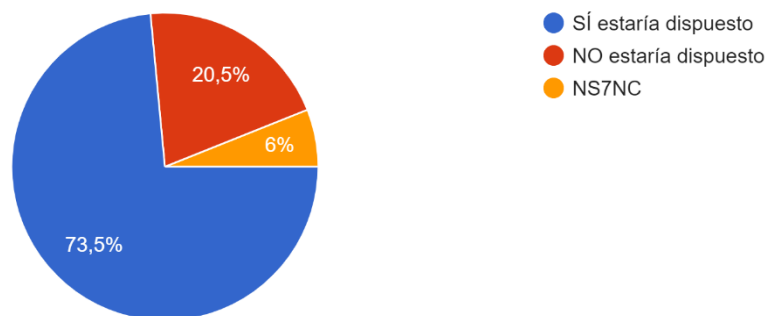
## FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN DE LA COMUNIDAD LOCAL

En las preguntas de este último bloque se hace alusión a la formación y capacitación de los habitantes de la comunidad local, con el objetivo de conocer el nivel formativo a la hora de desarrollar planes de formación.

Entre todos los encuestados, el 84,3% consideran suficiente su formación académica para el desempeño de su trabajo actual, frente a un 10,8% que consideran que no lo es.



Si bien, un 70,5% de los encuestados estaría dispuesto a continuar sus estudios para alcanzar un nivel superior al que tiene en la actualidad, frente al 20,5% que no lo estaría.



Respecto a la oferta formativa del entorno urbano más próximo, para un 63,3% la oferta formativa no es suficiente y sí lo es para un 20% de los encuestados; siendo la formación on-line a distancia, y la semipresencial los dos sistemas de formación preferidos, con un 39,2% de los votos en cada una de ellas, prefiriendo sólo el 21,5% la educación presencial.

En cualquier caso, el 95,2% de las respuestas creen que sería positivo la formación laboral a través de la implantación de nuevas empresas que favorezcan la contratación local en el entorno urbano más próximo y un 98,5% del total de los participantes de la encuesta considera que sería positivo la creación de ofertas laborales asociadas a los nuevos desarrollos industriales.

## CONCLUSIONES DE LAS RESPUESTAS RECIBIDAS

Una vez recibidas las encuestas y expuestos los resultados en el presente documento, se resumen a continuación las principales conclusiones de esta participación social:

### **BLOQUE 1: NECESIDADES Y REQUISITOS EN LA COMUNIDAD LOCAL:**

La contestación de las preguntas de este primer bloque señalan, respecto a las necesidades y requisitos de la comunidad local, que es prioridad alta que los nuevos procesos de urbanización de su entorno cuenten con servicios esenciales como fuentes de agua, bancos y mesas, papeleras o zonas de sombra, zonas de juego y equipamientos infantiles, con una prioridad alta para el 69.5% entre los encuestados.

También es prioridad alta para los participantes en la consulta que los nuevos procesos de urbanización de su entorno cuenten con zonas de juego y equipamientos infantiles, así como con circuitos deportivos de calistenia y similares.

Respecto al estilo arquitectónico de la actividad logística se considera que es apropiado en el entorno, por lo que la mayoría de los encuestados considera apropiado continuar con este estilo arquitectónico en los desarrollos urbanísticos.

Otro de los aspectos que se deduce de las preguntas incluidas en este bloque es que la gestión y mantenimiento de los servicios, instalaciones y equipamientos debería ser periódica, aunque no hay unanimidad en si el gestor debe ser la entidad urbanística, o el Ayuntamiento.

### **BLOQUE 2: ESPACIO PÚBLICO Y ZONAS VERDES:**

Las zonas verdes existentes en el municipio no son suficientes, y además no son accesibles o presentan deficiencias de accesibilidad.

Es necesario ampliar la cantidad de zonas verdes existentes, y que estas zonas acojan actividades relacionadas con la naturaleza, tanto didácticas como físicas.

Sería necesario ampliar el espacio público, con alternativas como reducir la presencia de vehículos a favor del peatón mediante recorridos habilitados y zonas peatonales, y destinar plazas de aparcamiento industrial a otros usos y actividades de ocio y esparcimiento. Igualmente, sería necesaria la conexión entre las distintas zonas verdes del municipio.

Los encuestados consideran importante garantizar el buen mantenimiento y estado de conservación de las zonas verdes.

**BLOQUE 3 TRANSPORTE Y MOVILIDAD:**

La mayoría de la población encuestada utiliza el vehículo privado para sus desplazamientos.

Las bicicletas y patines no son medios de transporte utilizados en los desplazamientos, y tampoco lo es el transporte público, que es muy minoritario entre los encuestados.

Respecto a las plazas de aparcamiento, el número de plazas de aparcamiento público, tanto para coches como para bicis, en el entorno más próximo son insuficientes.

No hay carril bici próximo a la mayoría de las viviendas de los encuestados, y en caso de haberlo, lo consideran insuficiente. En caso de creación de nuevos carriles bici, los usuarios preferirían que el carril bici se ubique en la acera peatonal.

La mayoría de los encuestados estarían dispuestos a sustituir sus vehículos privados por un transporte alternativo siempre que se garantice su seguridad.

**BLOQUE 4 FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN:**

En este último bloque podemos concluir que, respecto al nivel formativo a la hora de desarrollar planes de formación, aunque la mayoría de los participantes en la consulta consideran suficiente su formación académica para el desempeño de su trabajo actual, una gran parte de ellos estarían dispuestos a continuar sus estudios para alcanzar un nivel superior al que tiene en la actualidad.

A la hora de preferir un sistema de formación, la formación on line a distancia, o semipresencial es preferible frente a la formación presencial, siendo la formación laboral a través de la implantación de nuevas empresas que favorezcan la contratación local una de las mejores maneras de ofrecer nueva formación en el entorno.

Además, sería positivo la creación de ofertas laborales asociadas a los nuevos desarrollos industriales.